

## DETTAGLIO DELLA PROPOSTA DI AGGIORNAMENTO DEL CODICE DI RETE N. 4

### **SOCIETA' PROPONENTE:**

RAGIONE SOCIALE: EDISON S.p.A.  
NUMERO DI TELEFONO: 02 6222 7186  
NUMERO DI FAX: 02 6222 7422

PERSONA DI RIFERIMENTO: Giovanni Zacco  
TELEFONO: 02 6222 7186  
INDIRIZZO E-MAIL: giovanni.zacco@edison.it

### **PROCEDURA RICHIESTA:**

ORDINARIA  X  
D'URGENZA

### **SEZIONI E CAPITOLI DEL CODICE DI RETE INTERESSATI (PER ESTESO):**

Paragrafo 9A.6 del capitolo 9 "Bilanciamento"

### **NATURA E SCOPO DELLA MODIFICA:**

Si richiede la modifica del codice per quanto concerne le regole che profilano le utenze industriali di tipo NDM nel caso di regola di allocazione VALUE.

In particolare chiediamo la modifica di quanto segue:

"Nel caso in cui l'applicazione della regola di profilatura per utenze industriali di tipo A o di tipo B (con o senza l'opzione chiusure programmate) generi, anche solo per un giorno, valori di allocazione giornaliera superiori al valore misurato al punto di misura, tale valore verrà allocato interamente al value."

proponendo la seguente versione:

"Nel caso in cui l'applicazione della procedura per la profilatura dei consumi industriali generi, anche solo per un giorno, valori di allocazione giornaliera superiori al valore misurato alla cabina, si procederà come di seguito indicato:

- per tutti i giorni del mese, in sostituzione della value per utenza industriale verrà applicata la regola value valida per utenza civile;
- eventuali corrispettivi di scostamento, derivanti dall'adozione della metodologia in oggetto, non saranno applicate."

Così facendo si eviterebbe di allocare all'utente compensatore in certi giorni valori di allocato nulli, situazione fisicamente quasi impossibile, e di conseguenza di sovrastimare i consumi per i rimanenti giorni.

Ove tale richiesta avesse implicazioni negative sulla gestione operativa del sistema di Trasporto (ad esempio a livello di processi/sistemi informativi), chiediamo almeno la validazione del secondo punto (annullamento dei corrispettivi di scostamento).

Chiediamo che tale modifica venga applicata a partire dal nuovo anno termico (2005-06).