# ALLEGATO A DETTAGLIO DELLA PROPOSTA DI AGGIORNAMENTO DEL CODICE DI RETE

SOCIETA' PROPONENTE:	
RAGIONE SOCIALE:	SGI S.p.A.
NUMERO DI TELEFONO:	02 6222 8459
NUMERO DI FAX:	02 6222 7005
INDIRIZZO EMAIL:	sgi@edison.it

# SEZIONI E CAPITOLI DEL CODICE DI RETE INTERESSATI (PER ESTESO):

- Sottoparagrafo 5.2.4 del Capitolo 5 "Conferimento di capacità di trasporto"
- Allegato 6A al Capitolo 6 "Realizzazione e gestione dei punti di consegna e riconsegna"

## NATURA E SCOPO DELLA MODIFICA:

La presente proposta ha lo scopo di recepire quanto richiesto da parte dell'utente Italtrading S.p.A. relativamente alla possibilità di presentare una garanzia assicurativa a prima richiesta in alternativa a quella bancaria.

# **DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA**

La richiesta di modifica ha lo scopo di consentire agli utenti della rete di trasporto di consegnare al trasportatore di rete una garanzia finanziaria nella forma di una fideiussione assicurativa a prima richiesta, in alternativa alla fideiussione bancaria a prima richiesta.

SGI ritiene condivisibile quanto proposto da parte di Italtrading S.p.A. condizionando la accettazione della doppia facoltà – nei casi previsti dal Codice di Rete – di rilascio della fideiussione a prima richiesta da parte di un istituto bancario e/o assicurativo alla fattispecie in cui il soggetto fidejubente/garante (sia esso banca o compagnia assicurativa) abbia assegnato un livello di rating pari a BBB+ se fornito da Standard & Poor's Corporation o Baa1 se fornito da Moody's Investor Services.

L'intervento ad integrazione di quanto proposto da parte dell'utente del trasporto è giustificato dalla necessità di garantire al Trasportatore la solvibilità dell'istituto bancario o assicurativo.

Viene riportata a seguire la proposta di modifica del Codice di Rete presentata da Italtrading S.p.A. con evidenza (in colore giallo) delle integrazioni effettuate e (in barrato) delle parti eliminate da parte dell'utente del trasporto e le integrazioni effettuate da SGI S.p.A. (in azzurro) nonché una bozza di testo di garanzia assicurativa che dovrà essere utilizzata dagli utenti di trasporto che vorranno ricorrere a questo strumento. Il modulo sarà inserito nella sezione "Modulistica" del sito internet di SGI.

## RICHIESTA DI MODIFICA DEL CODICE DI RETE DI S.G.I. S.P.A.

## **PROPONENTE**

Società:

Italtrading S.p.A.

Sede operativa: Via Robert Koch 1.2 Torre A - 20152 Milano

Sede legale: via Marostica 1 - 20146 Milano

Persona di riferimento: Alessandro Caffi Telefono: 02 32941601 Fax n. 02 32941602

e-mail: a.caffi@ital-trading.com

## SEZIONI DEL CODICE DI RETE INTERESSATE DALLA RICHIESTA DI MODIFICA

La presente richiesta di modifica interessa la Sezione 2 "Accesso al servizio di trasporto" (capitoli 5 e 6).

## NATURA E SCOPO DELLA RICHIESTA DI MODIFICA

La presente richiesta di modifica ha lo scopo di consentire agli utenti della rete di trasporto di consegnare al trasportatore di rete una garanzia finanziaria nella forma di una fideiussione assicurativa a prima richiesta, in alternativa alla fideiussione bancaria a prima richiesta. Il Codice di Rete viene uniformato a quanto già previsto nel Codice di Rete tipo per la Distribuzione del Gas Naturale, all'art. 7.1.

#### **DESCRIZIONE DELLA RICHIESTA DI MODIFICA**

La proposta prevede di introdurre la "garanzia assicurativa a prima richiesta" in alternativa alla "garanzia bancaria a prima richiesta", nelle parti del Codice dedicate alle garanzie che devono essere consegnate a S.G.I.

## **MODIFICHE PROPOSTE**

## Capitolo 5 Conferimento di capacità di trasporto

## 5.2.4 Garanzie finanziarie

c) Qualora non siano soddisfatti i criteri di cui ai precedenti punti a) e b) e l'esposizione annua dell'Utente sia, all'inizio o nel corso del Contratto di Trasporto, superiore a euro 50.000 (cinquantamila), il Trasportatore richiederà, a copertura delle obbligazioni derivanti dall'erogazione del servizio, l'attivazione di una fideiussione bancaria a prima richiesta emessa da istituto bancario o assicurativo avente un rating pari a BBB+ se fornito da Standard & Poor's Corporation o Baa1 se fornito da Moody's Investor Services, per un valore non superiore pari ad un terzo dei corrispettivi di capacità dovuti per un'annualità del Contratto, moltiplicato per la capacità conferita: in tal caso la stipula del Contratto di Trasporto sarà subordinata alla fornitura delle predette garanzie;

A seguito di escussione parziale o totale della fideiussione l'Utente è tenuto al ripristino immediato della stessa nell'ammontare inizialmente previsto.

Trimestralmente il Trasportatore provvederà alla verifica della necessità di integrazione (o eventuale riduzione) delle garanzie inizialmente richieste. Fermo restando quanto stabilito al punto c) del presente paragrafo, l'Utente è tenuto ad integrare la garanzia qualora l'incremento dell'esposizione annua ammonti ad un valore pari o superiore a euro 15.000 (quindicimila). Nel caso di riduzione, l'Utente è autorizzato a diminuire la garanzia qualora il decremento dell'esposizione annua ammonti ad un valore pari o superiore a euro 15.000.

Come ulteriore requisito di accesso, qualora l'Utente risulti inadempiente rispetto alle proprie obbligazioni di pagamento così come definite alla lettera a) del sottoparagrafo 18.3.1 del capitolo "Responsabilità delle Parti", il Trasportatore richiederà una fideiussione a prima richiesta emessa da istituto bancario oppure assicurativo avente un rating pari a BBB+ se fornito da Standard & Poor's Corporation o Baa1 se fornito da Moody's Investor Services, per un valore pari agli importi già venuti in scadenza per i quali l'Utente non abbia provveduto al pagamento e che non siano coperti da fideiussione bancaria o assicurativa.

Capitolo 6 Realizzazione e gestione dei punti di consegna e riconsegna ALLEGATO 6A PROCEDURA PER LA RICHIESTA DI NUOVI ALLACCIAMENTI 6A.4 CORRISPETTIVI, CONTRIBUTI DI ALLACCIAMENTO E GARANZIE

## BANCARIE DA PARTE DEL SOGGETTO RICHIEDENTE

Premesso che:

- l'articolo 8 comma 2 del Decreto Legislativo stabilisce che "le imprese che svolgono attività di trasporto e dispacciamento sono tenute ad allacciare alla propria rete gli utenti ove il sistema di cui dispongono abbia idonea capacità, e purché le opere necessarie all'allacciamento siano tecnicamente ed economicamente realizzabili in base a criteri stabiliti con delibera dell'Autorità per l'energia elettrica e il gas entro dodici mesi dalla data di entrata in vigore del presente decreto";
- i criteri tecnico-economici di cui sopra sono tuttora in fase di definizione da parte dell'Autorità per l'energia elettrica e il gas.

Ciò premesso, nell'ambito del nuovo quadro normativo *in fieri* in materia di allacciamenti alla Rete di Trasporto, saranno a carico del Trasportatore tutti gli oneri relativi allo svolgimento degli studi di fattibilità ed alla realizzazione dell'allacciamento, nonché gli oneri derivanti da eventuali potenziamenti che si rendessero necessari sul sistema di trasporto a monte dell'allacciamento. Nel caso di rinuncia alla prosecuzione del progetto da parte del soggetto richiedente, è fatto obbligo allo stesso di rimborsare tutti i costi sostenuti fino a quel momento, dovutamente documentati, dal Trasportatore, comprensivi degli impegni di spesa da quest'ultimo già assunti.

Qualora il soggetto non provvedesse, direttamente o tramite soggetto titolato ai sensi del Codice di Rete, alla sottoscrizione di un Contratto di Trasporto, in conformità con le previsioni di prelievo dallo stesso comunicate al

Trasportatore, ed avente come Punto di Riconsegna su RR l'allacciamento richiesto, entro un anno dalla comunicazione da parte del Trasportatore dell'avvenuta sottoscrizione del "Verbale di messa in gas", il Trasportatore ha diritto a richiedere, e il soggetto richiedente si impegna a riconoscere, la restituzione dei costi ed oneri tutti sostenuti per la realizzazione dell'allacciamento e dei potenziamenti del sistema a monte comprensivi degli impegni di spesa a tal fine già assunti.

A copertura degli impegni sottostanti il contratto di allacciamento, il soggetto richiedente dovrà presentare, contestualmente alla sottoscrizione dello stesso, una garanzia bancaria a prima richiesta oppure una garanzia assicurativa a prima richiesta a favore del Trasportatore, emessa da istituto bancario o assicurativo avente un rating pari a BBB+ se fornito da Standard & Poor's Corporation o Baa1 se fornito da Moody's Investor Services, per un valore pari al 100% del preventivo di spesa per la realizzazione dell'allacciamento. Il valore della garanzia bancaria o assicurativa richiesta verrà esplicitato nel contratto di allacciamento.

## **TESTI DELLE GARANZIE ASSICURATIVE**

Siamo certi che S.G.I. elaborerà i testi delle garanzie assicurative, necessari a dare attuazione alla presente proposta di modifica, sulla base delle esperienze maturate in questi anni con gli operatori finanziari.

# DATA PROPOSTA DI ENTRATA IN VIGORE DELLA MODIFICA

In considerazione dell'approssimarsi dell'inizio del prossimo Anno Termico, si auspica che la presente richiesta di modifica venga approvata e quindi entri in vigore in tempo utile per la consegna delle garanzie finanziarie a copertura dei contratti di trasporto che saranno sottoscritti a seguito del conferimento di capacità di trasporto per l'anno termico 2010-2011.

#### [Su carta intestata della Compagnia di Assicurazione ]

Spettabile SGI S.p.A Via S.Vito 7 20123 Milano

Luogo e data

Contraente: UTENTE

Assicurato: SGI S.P.A.

## PREMESSO CHE:

- in data gg/mm/aaaa, SGI S.p.A. e la società [UTENTE], con sede legale in [●] C.F [●] P.Iva [●] hanno stipulato il contratto di trasporto per l'anno termico AAAA/AAA+1 (il "Contratto di Trasporto");
- la società [UTENTE] ha richiesto a codesta Compagnia di Assicurazione, ai sensi dell'art.14 della Delibera n. 137/02 dell'Autorità per l'energia elettrica e il gas, il rilascio a favore di SGI s.p.A. di una garanzia assicurativa a prima richiesta di Euro [●] (Euro .....) pari a un terzo dei corrispettivi di capacità di Rete Regionale dovuti per un'annualità del Contratto di Trasporto, moltiplicato per la capacità conferita (il Valore Iniziale Garantito), a copertura delle obbligazioni derivanti dal Contratto di Trasporto;

## TUTTO CIO' PREMESSO:

la sottoscritta [COMPAGNIA DI ASSICURAZIONE], con sede in  $[\bullet]$  e con domicilio eletto ai fini del presente atto in  $[\bullet]$ , con la presente si costituisce irrevocabilmente garante nell'interesse del [UTENTE] ed a Vostro favore con impegno a pagarVi, a prima richiesta scritta a mezzo di lettera raccomandata a.r. (eventualmente anticipata via fax), entro due giorni dal ricevimento della richiesta, qualsiasi importo dovuto ai sensi del Contratto di Trasporto, fino alla concorrenza massima di Euro  $[\bullet]$  (Euro ......)<sup>1</sup>, senza sollevare alcuna eccezione e nonostante eventuali opposizioni, anche giudiziali, da parte di [UTENTE] e/o di terzi sulla sussistenza e/o esigibilità del vostro credito.

La presente garanzia garantisce l'adempimento di tutti gli obblighi assunti dalla Società [UTENTE] in forza del Contratto di Trasporto per l'Anno Termico [ ], sia a titolo di corrispettivo, sia a titolo di risarcimento o indennizzo, ed avrà validità a far data dal giorno [ ], data di sottoscrizione del Contratto di Trasporto, e si estinguerà allo scadere del sesto mese successivo alla cessazione degli effetti del Contratto stesso.

La garanzia potrà essere escussa anche più volte, anche parzialmente e – in ogni caso di escussione – come previsto dal Codice di Rete, dovrà essere tassativamente reintegrata a cura di [UTENTE] al Valore Iniziale Garantito.

Tale reintegro dovrà avvenire entro e non oltre entro 5 giorni lavorativi.

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> L'importo dovrà comprendere interessi e spese.

La sottoscritta [Compagnia di assicurazione], dichiara che alla presente garanzia non sono applicabili le disposizioni di cui agli artt.1955 e 1957 cod.civ., delle quali, comunque, rinuncia ad avvalersi.

Le richieste di adempimento dovranno essere effettuate secondo lo schema allegato *sub* A e pervenirci entro 15 giorni dal temine di validità della presente garanzia come sopra individuato, in difetto di che la garanzia si intenderà senz'altro priva di ogni efficacia, anche se non ci sarà restituita.

Ogni Vostra richiesta e/o comunicazione in ordine alla presente garanzia, dovrà pervenirci presso [COMPAGNIA DI ASSICURAZIONE], via/ piazza [●], città.

La presente garanzia è regolata dalla legge italiana. Per ogni controversia relativa o dipendente dalla presente garanzia sarà esclusivamente competente il Foro di Milano.

Con osservanza

[La Compagnia di Assicurazione ]

# [Su carta intestata SGI S.p.A.]

Spettabile [Compagnia di Assicurazione ]

Luogo e data

Ai sensi di quanto previsto dalla garanzia assicurativa da Voi emessa in data [●], Vi chiediamo con la presente di pagarci l'importo di Euro [●] sul conto corrente [●] entro 2 (due) giorni dal ricevimento della presente.

Firma

[SGI S.p.A.]