

PROGRAMMAZIONE E GESTIONE DELLE MANUTENZIONI

14.1	PREMESSA.....	180
14.2	TIPOLOGIE DI INTERVENTO.....	180
14.2.1	<i>Verifiche periodiche della rete</i>	<i>180</i>
14.2.2	<i>Nuovi allacciamenti.....</i>	<i>180</i>
14.2.3	<i>Potenziamenti.....</i>	<i>181</i>
14.2.4	<i>Interventi di ripristino successivi ad emergenze di servizio</i>	<i>181</i>
14.2.5	<i>Altri interventi.....</i>	<i>181</i>
14.2.6	<i>Impatti sui corrispettivi di capacità ed oneri a carico dell'Utente</i>	<i>181</i>
14.3	PIANIFICAZIONE DEGLI INTERVENTI.....	182
14.3.1	<i>Piano annuale degli interventi.....</i>	<i>182</i>
14.3.2	<i>Aggiornamento semestrale</i>	<i>183</i>
14.3.3	<i>Piano mensile degli interventi.....</i>	<i>183</i>
14.4	COMUNICAZIONE TRA LE PARTI.....	183

14.1 PREMESSA

Il presente capitolo illustra gli interventi che il Trasportatore realizza al fine di assicurare una gestione efficiente e sicura dell'attività di trasporto. Tali interventi prevedono periodici programmi di controllo, manutenzione, ispezione e potenziamento della rete e usualmente non limitano la capacità di trasporto della stessa.

In tale ambito, pertanto, verranno considerati solo gli interventi che impattano sulla capacità di trasporto.

E' cura del Trasportatore in ogni caso minimizzare i periodi di disservizio, coordinandosi, quando ciò sia possibile, con gli operatori a valle e a monte.

14.2 TIPOLOGIE DI INTERVENTO

Gli interventi sopra menzionati vengono classificati nelle seguenti categorie:

1. verifiche periodiche della rete;
2. nuovi allacciamenti;
3. potenziamenti;
4. interventi di ripristino successivi ad emergenze di servizio;
5. altri interventi.

14.2.1 Verifiche periodiche della rete

Il Trasportatore, sulla base di un calendario predefinito, realizza degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinari finalizzati a verificare ed assicurare le condizioni di sicurezza ed efficienza dei propri metanodotti e delle parti impiantistiche. A titolo di esempio rientrano in tale categoria i passaggi pig, le manutenzioni/sostituzioni di parti impiantistiche (impianti di sezionamento, giunti isolanti...).

14.2.2 Nuovi allacciamenti

Gli interventi relativi a nuovi allacciamenti riguardano tutte le operazioni che devono essere realizzate, in un determinato punto della rete, per consentire l'allacciamento di un nuovo Punto di Riconsegna su RR alla rete di metanodotti gestita dal Trasportatore.

14.2.3 Potenziamenti

I potenziamenti riguardano sia l'adeguamento della propria rete di trasporto alle esigenze crescenti del mercato esistente che l'adeguamento necessario per assicurare le trasportabilità delle capacità richieste da nuovi allacciamenti.

14.2.4 Interventi di ripristino successivi ad emergenze di servizio

Si tratta di interventi volti a ripristinare le condizioni impiantistiche e le caratteristiche di trasportabilità preesistenti per i tratti di metanodotto interessati da emergenze di servizio terminate, ma che abbiano lasciato il metanodotto interessato dall'emergenza in una situazione impiantistica transitoria rispetto alla situazione originaria.

14.2.5 Altri interventi

Rientrano in tale ambito tutti gli interventi che non rientrano nelle tipologie precedenti: a titolo di esempio rientrano in tale paragrafo gli interventi per la risoluzione delle interferenze derivanti da lavori realizzati da terzi.

14.2.6 Impatti sui corrispettivi di capacità ed oneri a carico dell'Utente

Nel caso di interventi relativi ai sottoparagrafi 14.2.1 e 14.2.4 che causano la riduzione totale o parziale delle capacità di trasporto in corrispondenza dei Punti di Entrata sulla RN del Trasportatore per un numero annuo di giorni a capacità intera superiore a sette per ciascun Punto di Entrata, per i giorni in eccesso al limite sopra indicato (7 giorni) l'Utente avrà diritto a quanto previsto dal codice di rete dell'Impresa Maggiore.

Se, inoltre, gli interventi di cui ai sottoparagrafi 14.2.1 e 14.2.4 causano la riduzione totale o parziale delle capacità di trasporto in corrispondenza del singolo Punto di Riconsegna su RR per un numero annuo di giorni a capacità intera non superiore a tre, tutti gli eventuali oneri necessari per assicurare l'alimentazione del/dei Punto/i di Riconsegna su RR sono a carico del rispettivo Utente; nel caso in cui l'intervento si protragga oltre il limite di cui sopra, per i giorni in eccesso a tale limite:

- Il Trasportatore fatturerà all'Utente il corrispettivo di capacità, ridotto in proporzione alla riduzione effettiva della capacità di trasporto, nel caso di impossibilità di fornitura alternativa del Gas;

- in caso contrario, il Trasportatore sosterrà gli eventuali oneri che si sono resi necessari per assicurare l'alimentazione del Punto di Riconsegna su RR; resta inteso che rimangono a carico dell'Utente i costi del Gas acquistato e prelevato dal Punto di Riconsegna su RR.

In qualunque caso l'approvvigionamento della fornitura alternativa sarà a cura dell'Utente, salvo diverso accordo con il Trasportatore, ed i costi, debitamente documentati, saranno a carico dell'una e dell'altra Parte secondo quanto indicato precedentemente.

Nel caso di interventi relativi ai paragrafi 14.2.2, 14.2.3 e 14.2.5 che causano la riduzione totale o parziale delle capacità di trasporto e qualora l'Utente decida di ricorrere ad una fornitura alternativa, la predisposizione della stessa sarà a cura di quest'ultimo, salvo diverso accordo con il Trasportatore.

In ogni caso l'onere, debitamente documentato, relativo alla predisposizione della fornitura alternativa sarà a carico del Trasportatore, quello relativo al Gas acquistato sarà a carico dell'Utente.

Nel caso di impossibilità di fornitura alternativa del Gas non verrà applicato il corrispettivo di capacità, in proporzione alla riduzione effettiva della capacità di trasporto.

14.3 PIANIFICAZIONE DEGLI INTERVENTI

Il Trasportatore provvederà a comunicare periodicamente la natura degli interventi e i tratti sia di RN che di RR, da essi interessati. Di tali comunicazioni fanno parte il piano annuale, l'aggiornamento semestrale e il piano mensile qui di seguito illustrati.

Le tempistiche di cui al presente paragrafo non si applicano ai casi riconducibili alla tipologia definita al precedente sottoparagrafo 14.2.4, per i quali il Trasportatore darà comunicazione agli Utenti al più tardi 7 giorni lavorativi prima della data programmata per l'intervento stesso.

14.3.1 Piano annuale degli interventi

Il Trasportatore pubblica sul proprio sito internet il primo giorno lavorativo del mese di settembre l'elenco degli eventuali interventi previsti per l'Anno Termico successivo che avranno un impatto sulla capacità di trasporto. Tale comunicazione è unicamente a titolo indicativo e non impegnativo.

14.3.2 Aggiornamento semestrale

Il primo giorno lavorativo del mese di marzo di ciascun Anno Termico, il Trasportatore comunicherà – sempre a titolo indicativo e non impegnativo - gli eventuali aggiornamenti e modifiche al piano annuale per il periodo aprile - settembre.

14.3.3 Piano mensile degli interventi

Entro il 1° giorno lavorativo del mese M-1, il Trasportatore indicherà sul proprio sito internet il piano degli interventi che impattano sia sulla propria RN che sulla RR da questi gestita previsti per il mese M, specificando:

- il tratto di metanodotto interessato;
- le date di inizio e fine lavori;
- l'entità delle riduzioni.
- i Punti di Entrata/Riconsegna su RR interessati.

Il Trasportatore si riserva, comunque, la possibilità di modificare, previo accordo con gli Utenti interessati, gli interventi previsti nel suddetto piano prima della data di inizio degli stessi.

14.4 COMUNICAZIONE TRA LE PARTI

L'Utente può richiedere uno spostamento degli interventi programmati dal Trasportatore nel mese M, comunicandogli tale richiesta entro il giorno 10 del mese M-1. Qualora al Trasportatore non pervengano richieste in tal senso, il programma degli interventi si ritiene accettato.

In caso contrario, il Trasportatore si riserva di accettare tale richiesta e si impegna a valutare una revisione dei propri piani di intervento esclusivamente nei casi in cui:

- a. la capacità conferita all'Utente sul Punto di Riconsegna su RR è superiore al 50% di quella complessivamente conferita;
- b. la mancata fornitura al Punto di Riconsegna su RR non è altrimenti sostituibile con altre alimentazioni (reti magliate) o con carri bombolai;
- c. qualora essa non vada a ledere i diritti acquisiti di parti terze.

Il Trasportatore e l'Utente dovranno concordare la nuova data, e l'eventuale onere addizionale a carico dell'Utente, entro tre giorni lavorativi dalla data di richiesta dello spostamento, pena la decadenza della richiesta.

Le comunicazioni e gli accordi di cui sopra tra Trasportatore ed Utente, data la peculiarità dell'intervento, non si applicano ai casi riconducibili alla tipologia definita al sottoparagrafo 14.2.4.

L'Utente provvederà in ogni caso:

- ad indicare al Trasportatore, entro il primo ottobre di ciascun Anno Termico (entro i primi 20 giorni lavorativi a partire dalla data di entrata in vigore di tale Codice relativamente al primo Anno Termico), o congiuntamente alla richiesta di accesso in caso di accesso ad Anno Termico avviato, l'elenco delle persone reperibili da contattare per lo svolgimento delle operazioni indicate in questo capitolo. Sarà cura dell'Utente comunicare tempestivamente eventuali variazioni del suddetto elenco;
- ad informare i propri Clienti Finali interessati dagli interventi previsti. Resta inteso che l'Utente è l'unico responsabile di tale informativa.